



ΑΓΩΝΑΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ

17 & 18 Νοεμβρίου 2018

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 149 – 16/10/2018

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα, 22 Οκτωβρίου		
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή, 9 Νοεμβρίου	24:00	Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Παρασκευή, 16 Νοεμβρίου	16:00 – 18:00	Γραμματεία Μέγαρο
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Παρασκευή, 16 Νοεμβρίου	16:00 – 18:00	Γραμματεία Μέγαρο
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	09:45	Γραμματεία Μέγαρο
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	10:00	Πίνακας Ανακοινώσεων Γραμματεία Μέγαρο
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	10:00	Γραμματεία Μέγαρο
Έναρξη Ελευθέρων δοκιμών	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	10:15	
Έναρξη Warm Up	Κυριακή, 18 Νοεμβρίου	09:00	
Έναρξη 1 ^{ου} αγώνα	Κυριακή, 18 Νοεμβρίου	10:00	

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

α) μέχρι την **Πέμπτη 15/11/2018** στα γραφεία της ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., Κύπρου 76 Περιστέρι, την **Παρασκευή 16/11/2018** στο αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων και το **Σάββατο 17/11/2018** & την **Κυριακή 18/11/2018** στο χώρο της αφετηρίας

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών. Τηλέφωνα επικοινωνίας 6944 531231 και 6973 018485

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται μέχρι και την **Πέμπτη 15/11/2018** στα γραφεία της ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., ενώ κατά τη διάρκεια του αγώνα θα βρίσκεται όπου και η **Γραμματεία του αγώνα στο Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων**.

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στο website της www.ellada-racingclub.com και στο [www.facebook](https://www.facebook.com)

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί τις ίδιες ώρες και στους ίδιους τόπους που θα λειτουργεί και η Γραμματεία.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ η ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. οργανώνει Αγώνα Ταχύτητας που θα διεξαχθεί στις **17 & 18 Νοεμβρίου 2018** στο **Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων**.

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ)
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
Μέλη

Φωτεινή Ψαρράκου
Κολλαρίδης Νίκος
Αντωνόπουλος Βαγγέλης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ & Πρόεδρος Αγωνοδικών
Αγωνοδίκες

Αθανασέκος Δημήτρης
Αθανασίου Τάσος
Αργυρίου Γεώργιος

Αλυτάρχης

Νικολόπουλος Αρης / Καγιάφας Στέλιος

Γραμματέας του Αγώνα

Καραμανίδου Κων/να

Αγώνας Ταχύτητας – Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων

Τεχνικοί Έφοροι

Αλέξης Μαραντζίδης
Νούλας Παντελής

Υπεύθυνος χώρου PITS

Μαμάκος Ηλίας

Υπεύθυνος Γιατρός

Θ.Α.

Έφορος Χρονομέτρησης

SPORTSTIMING

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

Γραφείο Τύπου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας προσμετρά στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων και στο Πρωτάθλημα Ενιαίου.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή (Circuit) μήκους 2100 μέτρων. Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι 18 γύρων.

- 3.1 Οι αγώνες ταχύτητας σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν δύο (2) σκέλη Ελεύθερων δοκιμών, ένα (1) σκέλος Χρονομετρημένων δοκιμών και ένα (1) σκέλος Αγώνα.
- 3.2 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 10 αυτοκίνητα.
- 3.3 Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει 10 τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα μπορεί να συμπληρωθεί με άλλη ομάδα που επίσης δεν συγκεντρώνει τον απαιτούμενο αριθμό των μίνιμουμ 10 αυτοκινήτων. Κατά προτεραιότητα η Ομάδα Ν θα συμπληρωθεί με την Ομάδα Α και η Ομάδα Ε με την Ομάδα Formula Saloon. Στην παραπάνω περίπτωση ο Οργανωτής θα ανακοινώσει με Δελτίο Πληροφοριών, το οποίο θα έχει την έγκριση της ΕΠΑ, το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα με τις συμπληρωμένες Ομάδες/Κατηγορίες.
- 3.4 Αν μία μόνο Ομάδα δεν συμπληρώνει τον απαιτούμενο αριθμό συμμετοχών θα ακολουθείται η παραπάνω προτεραιότητα.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων Ν, Α, R που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2 Αυτοκίνητα της ομάδας Ε, σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3 Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.
- 4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας BTCC – WTCC – GT – RGT – NGT
- 4.5 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο, κλπ).
- 4.6 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ.

Αναλυτικοί πίνακες Κατηγοριών και Κλάσεων στην [Εγκύκλιο 11](#) Άρθρο 4.4 σελ. 9.

4.7 Χωρητικότητα της πίστας:

4.7.1 Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων είναι **30 αυτοκίνητα**.

4.7.2 Εάν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάθε κατηγορίας ή ομάδας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας, επιτρέπεται μετά από απόφαση των Αγωνοδίκων, να γίνει υπέρβαση μέχρι 10 % στο παραπάνω αναφερόμενο όριο. Στην πίστα Μεγάρων το ποσοστό αυτό μειώνεται σε 5%.

Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης ομάδας και της πίστας.

4.7.3 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια ομάδα είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό τότε ο πίνακας εκκινήσαντων θα συμπληρωθεί κατά σειρά επιτυχίας χρόνου στις χρονομετρημένες δοκιμές.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ταχύτητας αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 9 Νοεμβρίου 2018, ώρα 24:00.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής στον αγώνα είναι σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 3](#).

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ		Πληρωμή στο Σωματείο(*)	
A0,N1,N2 & Ενιαίο	Παράβολο ΟΜΑΕ	50€	Παράβολο συμμετοχής	150€
Λοιπές Ομάδες/Κατηγορίες	Παράβολο ΟΜΑΕ	80€	Παράβολο συμμετοχής	210€

(*) Πληρωμή στο Σωματείο

Στοιχεία τραπεζής: EUROBANK
Όνομα λογαριασμού: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Αριθμός λογαριασμού: 0026.0207.67.0201245801
IBAN: GR7402602070000670201245801

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ.

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

7.2 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαρίζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, των πέντε μελών του ατομικού του συνεργείου (PIT) ή οκτώ μελών για ομαδικό συνεργείο. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.

Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών και συγκεκριμένα την **Τρίτη 13 Νοεμβρίου 2018**.

Αλλαγή της σειράς που θα ανακοινωθεί, μπορεί να γίνει μόνο με απόφαση των Αγωνοδίκων αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους **με Δελτίο Πληροφοριών μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων**.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή και ισχύουν οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας.

9.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς του άρθρου 11 του ΓΚ Ταχύτητας, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

9.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τον Γ.Κ. Ταχύτητας 2018

Μη τήρηση ενός ή περισσότερων μέτρων ασφαλείας αναφέρονται στους Αγωνοδίκες που επιβάλουν ποινές που μπορεί να φθάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΔΟΚΙΜΕΣ

Θα γίνουν σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΓΚ Ταχύτητας και το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα θα ανακοινωθεί **με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών και συγκεκριμένα την Τρίτη 13 Νοεμβρίου 2018**.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΓΚ Ταχύτητας

ΑΡΘΡ 13 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

13.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει βάσει το ΔΤΤ και σύμφωνα με το άρθρο 2.5 της [Εγκυκλίου 10/2018](#). Επισημαίνεται ότι τα επόμενα άρθρα του παρόντος κανονισμού ισχύουν ακόμα και αν ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος γίνει με βάση το ΔΤΤ.

13.2 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται **την επιβολή προστίμου 200€** εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

ΑΡΘΡΟ 14 – ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα κατεταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

15.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

15.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.

15.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

Αγώνας Ταχύτητας – Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων

15.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

15.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο, το ύψος του οποίου ισούται με το παράβολο συμμετοχής.

15.3 Σε περίπτωση ένστασης στον αγώνα του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού, το παράβολο ορίζεται σύμφωνα με τα ποσά των αντίστοιχων αγώνων που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 3. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών.

Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

15.4 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Βλέπε [Εγκύκλιο 3 § 1.8.](#)

ΑΡΘΡΟ 16 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

16.1 Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.

16.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

16.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.

Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορ θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

16.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει **15' λεπτά μετά το τέλος του κάθε αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 17 – ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον ΓΚ Ταχύτητας

ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 18 Νοεμβρίου 2018, στην πίστα αμέσως μετά το τέλος όλων των αγώνων.**

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας τους από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

— **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Θα σας προσπεράσουν, κρατήστε τη γραμμή σας.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ**: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ**: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ**: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ**: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό:

Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ**: Υπηρεσιακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ**: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ**, συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να ξαναεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ**: Σήμα Τερματισμού.

— **ΠΙΝΑΚΙΔΑ "5 SEC STOP & GO"** συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή **5 δευτερολέπτων** για κάποιο οδηγικό παράπτωμα.

Αγώνας Ταχύτητας – Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων

- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ “SC” (Safety Car):** Το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα.