



Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2019

Δελτίο Τύπου - 03

1ος Αγώνας Πρωταθλήματος Ταχύτητας 2019
Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων | 2-3 Μαρτίου

Με 67 εντυπωσιακές συμμετοχές

Στη γραμμή εκκίνησης του 1ου φετινού αγώνα στο Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων, το ερχόμενο Σαββατοκύριακο 2-3 Μαρτίου, θα βρεθούν 67 οδηγοί, μοιρασμένοι στις διαφορετικές κατηγορίες του **Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας** (42 οδηγοί) και του **Hellenic Time Trial Challenge** (25 οδηγοί).

Τα φώτα της δημοσιότητας συγκεντρώνει αναμφίβολα η κατηγορία **Formula Saloon**, με **8** συμμετοχές. Ο Σ. Φάις με τη Lamborghini Huracan Super Trofeo θα επιχειρήσει να κατακτήσει και πάλι τη νίκη, όπως στον τελευταίο περσινό αγώνα. Αυτή τη φορά ο περσινός Πρωταθλητής Π. Σολδάτος θα τρέξει με ίδιο αυτοκίνητο, μια Huracan Super Trofeo! Παρών θα είναι όμως και ο Π. Ηλιόπουλος, με τη Ferrari 458 Challenge, ενώ το καρέ των supercars θα συμπληρώσει άλλη μια καινούργια συμμετοχή, ο «Korny», με Porsche 911 GT3 Cup.

Στην **Ομάδα Α**, ο Π. Ευθυμίου (Ford Escort RS Cosworth) δεν θα έχει ανταγωνισμό στην κλάση Α8, για την Α7 όμως το αποτέλεσμα είναι άγνωστο. Στην κόντρα των Α. Τζαβάρα (Opel Astra F GSi) και Β. Στάγια (Citroen Saxo VTS) θα προστεθεί ο Λ. Λεοντόπουλος με το νέο του απόκτημα, ένα Honda Civic Type R. Αντίστοιχα, στην άκρως ανταγωνιστική κλάση Ν2 της **Ομάδας Ν** είναι εγγυημένες οι μάχες μεταξύ των Ρ. Καίσαρ, Μ. Αναστασόπουλου, Α. Μπαρκονίκου, Χ. Γιαννούλη και Χ. Μίλη. Την 1η του εμφάνιση σε αγώνα ταχύτητας θα κάνει ο Κ. Κάκος, γνωστός στο κοινό των αγώνων από τις Αναβάσεις, με ένα Mitsubishi Lancer Evo IX της κλάσης Ν4.

Η **Ομάδα Ε** συγκεντρώνει **10** συμμετοχές. Ο νικητής του τελευταίου περσινού αγώνα Ν. Πλέσσας με Ford Sierra RS Cosworth, θα έχει να αντιμετωπίσει μεταξύ άλλων τον Κ. Καρμανιόλας με ίδιο αυτοκίνητο. Η πιο πολυπληθής κατηγορία του αγώνα πάντως

Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής

Κύπρου 76, Περιστέρι | www.ellada-racingclub.com

210.5780157 - 6944.531231 - 6973.018485 | ellada.racingclub@gmail.com

Facebook: Ελλάδα - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής



Θα είναι τα **Ιστορικά**, με **11** συμμετοχές. Οι πρωταγωνιστές των προηγούμενων αγώνων Γ. Γαβριηλίδης και Β. Παπαφιλίππου, με Ford Escort RS1600 και Opel Kadett C 1.9 GTE αντίστοιχα, θα είναι εκεί. Παράλληλα, θα δούμε την επανεμφάνιση των αδελφών Σταφυλοπάτη στις πίστες, με ένα Ford Sierra RS Cosworth και ένα σπάνιο Nissan 260Z.

Ο 1ος αγώνας της φετινής χρονιάς είναι και ο 3ος για τη **Super Season 2018-2019**. Το θεσμό που δημιουργήθηκε με πρωτοβουλία της Ελληνικής Λέσχης Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής και θα αναδείξει τον **Υπερπρωταθλητή** κάθε κατηγορίας, με τους νικητές να κερδίζουν τη δωρεάν συμμετοχή τους στο Πρωτάθλημα του 2020. Κι αυτό ισχύει τόσο για τους συμμετέχοντες στο **Πρωτάθλημα Ταχύτητας**, όσο και για τους αγωνιζόμενους του **Hellenic Time Trial Challenge**.

Στην κατηγορία **Extreme** του αγώνα Ατομικής Χρονομέτρησης HTTC, ο Δ. Γαζέτας με Subaru Impreza WRX STi θα επιχειρήσει να πάρει τη ρεβάνς από το Μ. Γεωργιάδη με Toyota MR2, ο οποίος είχε επικρατήσει στην τελευταία αγωνιστική τους συνάντηση με διαφορά 1 δεκάτου! Στην ίδια κατηγορία όμως θα τρέξει και ο «Korny», με την Porsche 911 GT3 Cup της Formula Saloon, κι άλλοι 8 οδηγοί που μπορούν να αποδειχθούν ανταγωνιστικοί.

Τα ζευγάρια που πρωταγωνίστησαν στον προηγούμενο αγώνα θα βρεθούν και πάλι αντιμέτωπα και στις κατηγορίες **Stock** και **Sport**. Πρόκειται αντίστοιχα για τους «Ο+» με Lotus Elise 111S και Δ. Δημολά με Audi TTS, και Μ. Μηλιαράκη με Lotus Elise 111R και Π. Παρθένη με Mitsubishi Lancer Evo 8. Οι παραπάνω θα πλαισιωθούν από παλιούς και νέους συμμετέχοντες και στις δύο κατηγορίες.

Δείτε την πλήρη **λίστα συμμετεχόντων** στα αρχεία pdf που επισυνάπτονται, μαζί με το **αναλυτικό πρόγραμμα** του αγώνα.

Η δράση στην πίστα θα ξεκινήσει από την **Παρασκευή 1 Μαρτίου**, με το ολόήμερο trackday που θα διοργανώσει το Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων. Την ίδια μέρα θα πραγματοποιηθεί ο **Διοικητικός** και **Τεχνικός Έλεγχος** του αγώνα, που είναι υποχρεωτικός για όλα τα αυτοκίνητα των συμμετεχόντων από Αττική -σύμφωνα με τον κανονισμό του 2019, ο τεχνικός έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου, έχει καταργηθεί. Οι ομάδες θα μπορούν από την Παρασκευή να διαμορφώσουν το χώρο τους στα pits και να αφήσουν τα αυτοκίνητά τους να διανυκτερεύσουν στην πίστα.

Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής

Κύπρου 76, Περιστέρι | www.ellada-racingclub.com

210.5780157 - 6944.531231 - 6973.018485 | ellada.racingclub@gmail.com

Facebook: Ελλάδα - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής



Και για αυτό τον αγώνα, το ξενοδοχείο **IL DESTO STUDIOS – Ευθυμίου** στο Αλεποχώρι προσφέρει τα δωμάτιά του στους συμμετέχοντες στην προνομιακή τιμή των **€30/δωμάτιο** για το Σάββατο 2 Μαρτίου, και για κάθε κράτηση προσφέρει μία **ΔΩΡΕΑΝ** διανυκτέρευση για την Παρασκευή 1 Μαρτίου. Έτσι μπορεί κάποιος να μείνει σε απόσταση **20 km** από την πίστα, με πολύ χαμηλό κόστος. Για κρατήσεις, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το IL DESTO STUDIOS – Ευθυμίου στα τηλέφωνα 6932428989 και 2105770879.

Ο αγώνας διοργανώνεται από την Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής, με την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων της OMAE και την υποστήριξη των εταιριών:

Λουξ

Linea Sport

SKAG

Puma

Αγγλόπουλος Racing

Μ.Φ.Η. ΑΤΤΙΚΗ

Το εισιτήριο για τους θεατές έχει οριστεί στα **€5**. Για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τη λέσχη μας:

Λέσχη ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

Κύπρου 76, Περιστέρι

6944531231 / 6973018485

www.ellada-racingclub.com

www.facebook.com/ellada.racingclub



Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής

Κύπρου 76, Περιστέρι | www.ellada-racingclub.com

210.5780157 - 6944.531231 - 6973.018485 | ellada.racingclub@gmail.com

Facebook: Ελλάδα - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής